

अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजना

महाराष्ट्र शासन

नगर विकास विभाग

शासन निर्णय क्र. अमपा २४०९/प्रक्र २६८ /नवि-२६

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२.

दिनांक - ३१ ऑगस्ट, २००९

प्रस्तावना:-

अकोला शहराचे महत्व व वाढती गर्दी, वाहनांची वाढती संख्या व त्यामुळे सतत होणारी वाहतूक कोंडी तसेच अकोला शहराची भविष्यकालीन गरज लक्षात घेऊन वाहतूक व्यवस्थेत मोठ्याप्रमाणात सुधारणा करण्याची आवश्यकता भासत आहे. अकोला शहरासाठी एकात्मिक रस्ते विकास योजना राबविण्याच्या दृष्टीने अकोला महानगरपालिका व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांनी " बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा (B.O.T.) या तत्वावर " अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रम " राबविण्यासंबंधी प्रस्ताव तयार केला. या कार्यक्रमाची आर्थिक सुसाध्यता तपासण्यासाठी महाराष्ट्र रस्ते विकास महामंडळ व अकोला महानगरपालिकेतर्फे मे. टेक्नो कन्सलटंट यांची सल्लागार म्हणून नियुक्ती करण्यात आली होती. त्यांनी २००७-०८ च्या दरसूची आणि इतर अनिवार्य शुल्क विचारात घेऊन अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनेसाठी प्रकल्प तयार केला. या प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्यात पथकर नाक्याशी संलग्न असलेले, मुख्य बाजार पेठेतील व जास्त वाहतूक वर्दळ असलेल्या १३ रस्त्यांची सुधारणा करण्याचा व २ नवीन पुल बांधकामाचा समावेश करण्यात आला आहे. अकोला शहरातील एकात्मिक रस्ते विकासाची योजना खाजगी विकासाकामार्फत खुल्या स्पर्धात्मक निविदा मागवून " बांधा वापरा व हस्तांतरित करा " या तत्वावर राबविण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता. प्रस्तावावर विचारांती शासनाने अकोला शहरातील रस्त्यांच्या एकात्मिक विकासाबाबत खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय :-

i) अकोला महानगरपालिका अंतर्गत परिसरात अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनेतर्गत सोबतच्या प्रपत्र "अ" मध्ये नमूद केलेल्या १३ रस्ते व २ पुलांच्या अंदाजे रु. ८५.७६ कोटी किंमतीचा प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातून " बांधा वापरा व हस्तांतरित करा " (B.O.T.) या तत्वावर राबविण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

ii) हा प्रकल्प राबविण्यासाठी सार्वजनिक बांधकाम विभागाला अंमलबजावणी यंत्रणा म्हणून घोषित करण्यात येत आहे. खाजगी विकासकाकडून खुल्या स्पर्धात्मक निविदा मागवून जास्तीत जास्त प्रिमियम देणा-या किंवा कमीत कमी "व्यवहार्यता फरक निधी" मागणा-या उद्योजकामार्फत प्रकल्पातील कामे करण्यात यावीत.

(क.मा.प.)

III) हा प्रकल्प मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम १९५८ मधील कलम-२० नुसार सुनिश्चित क्षेत्रातील एक समूह (CLUSTER SITUATED IN WELL-DEFINED ZONE) म्हणून शासनातर्फे मंजूर करण्यात येत आहे.

IV) या प्रकल्पाकरीता संपूर्ण निविदा प्रक्रिया सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत हाताळण्यांत येईल. प्रकल्पात समाविष्ट असलेल्या कामांचे विस्तृत सर्वेक्षण, प्रकल्पास पर्यावरण विषयक "ना हरकत प्रमाणपत्र " आवश्यकतेनुसार मिळविणे, प्रकल्पाचा सुसाध्यता अहवाल तयार करणे , संबंधीत महानगरपालिका व संबंधीत संस्था इत्यादींचा ठराय प्राप्त करून घेणे, प्रकल्पाची तांत्रिक, वाणिज्यिक व कायदेशीर जोखीम इत्यादी बाबींचा अभ्यास करणे, याबाबी सार्वजनिक बांधकाम विभागाने कराव्यात.

V) निविदा प्रक्रियेतून निश्चित करण्यात येणा-या उद्योजकाकडून प्राप्त होणारी प्रिमियमची रक्कम महानगरपालिकेला देय राहिल. मात्र निविदेअंती "व्यवहार्यता फरक निधी" उद्योजकाला द्यावी लागल्यास सदर रक्कम अकोला, महानगरपालिका उपलब्ध करून देईल. सदर प्रकल्प राबविण्यासाठी आवश्यकतेनुसार भुसंपादन करणे, अतिक्रमणे हटविणे व आवश्यकतेनुसार पुनर्वसनाचा खर्च करणे तसेच प्रकल्पाकरीता अतिक्रमण मुक्त जागा उपलब्ध करून देण्याची जबाबदारी महानगरपालिकेची राहिल. तसेच, प्रकल्प राबविण्यासाठी अकोला महानगरपालिका सार्वजनिक बांधकाम विभागास निःशुल्क सहकार्य करील.

VI) निविदा प्रक्रियेतून निश्चित करण्यात येणा-या उद्योजकास प्रपत्र "ब" मध्ये दर्शविण्यांत आलेल्या ठिकाणी पथकर स्थानके उभारून सवलतीच्या कालावधीत प्रपत्र "क" मध्ये नमूद केलेल्या दराने प्रपत्र "ड" मधील नमूद करण्यांत आलेल्या सवलती देऊन पथकर वसूल करता येईल. मात्र, उद्योजकास प्रपत्र "इ" मध्ये नमूद करण्यांत आलेला वाहनना पथकरातून सूट द्यावी लागेल. उद्योजकास सवलतीच्या कालावधीत पथकर वसूल करण्यास अडविले जाणार नाही याची अकोला महानगरपालिकेने खबरदारी घ्यावी.

VII) सवलतीच्या कालावधीमध्ये या कामाची देखभाल व दुरुस्तीची जबाबदारी संपूर्णपणे उद्योजकाची असेल. प्रकल्पातील रस्त्यांवर अथवा चौकांवर उद्योजकाकडून प्रकल्पांतर्गत उभारण्यात येणारे विद्युत खांब, हायमास्ट पोली अथवा सिग्नल इ. कामे पूर्ण होऊन त्यांचे प्रत्यक्ष संचालन सुरु झाल्यानंतर त्यावर येणा-या विद्युत देयकांचा भरणा पूर्तता अकोला महानगरपालिकेकडून करण्यांत येईल. दोष निवारण कालावधी संपल्यानंतर त्यांच्या देखभाल व दुरुस्तीची संपूर्ण जबाबदारी अकोला महानगरपालिकेची असेल. सवलतीच्या कालावधीत उद्योजकाला करारनाम्यातील अटीनुसार प्रकल्पातील प्रस्तावित रस्त्यांवर उभारलेल्या विद्युत खांबांवर व बस थांब्यांवर जाहीरात देऊन त्यावरील उत्पन्न घेण्याचे अधिकार अकोला महानगरपालिकेचे असतील. प्रकल्पातर्गत सुधारणा करण्यात येणा-या रस्त्यांच्या दुतर्फा टाकण्यात येणा-या डक्ट म्हणून ऑप्टिक फायबर केबल्स टाकण्यात आल्यास त्याच्यापोटी मिळणारे उत्पन्न घेण्याचे अधिकार अकोला महानगरपालिकेस असतील.

VIII) सवलतीचा कालावधी पूर्ण झाल्यावर प्रकल्पांतर्गत विकसीत करण्यात आलेल्या अकोला महानगरपालिकेच्या अखत्यारितील रस्ते महानगरपालिकेकडे तर सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अखत्यारितील रस्ते सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे हस्तांतरित करण्यात येतील. हस्तांतरित करण्याच्या वेळी रस्ते सुस्थितीत राहतील हयाची जबाबदारी उद्योजकाची असेल. तदनंतर अशा हस्तांतरित करण्यात आलेल्या रस्त्यांची देखभाल व दुरुस्तीची जबाबदारी आप-आपल्या रस्त्यांच्या संदर्भात यथास्थिती महानगरपालिका / सार्वजनिक बांधकाम विभागाची असेल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने



(का.तु.सातकर)

महाराष्ट्र शासनाचे उप सचिव

प्रति,

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव

मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव

मा. मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव

मा. मंत्री (सार्वजनिक उपक्रम), सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव

मा. मंत्री, (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव

मा. मंत्री, (व्यापार व वाणिज्य) यांचे खाजगी सचिव

विभागीय आयुक्त, अमरावती विभाग, अमरावती

जिल्हाधिकारी, अकोला.

व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई.

आयुक्त, अकोला महानगरपालिका, अकोला

निवडनस्ती, नवि- २६

"प्रपत्र - अ "

अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजना अंतर्गत करावयाची कामे.

अ. क्र.	बाब	(रुपये लाखांत)	
		लांबी (मी.)	कामाची किंमत
१	रस्ता क्र.१ : खंडेलवाल भवन मिनी बायपास जंक्शन ते इन्कमटेक्स चौक ते मलकापूर गावठाण पर्यंत गौरक्षण मार्गाचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे (AK-१)	३१५०.००	९२७.६६
२	रस्ता क्र.२ : अशोक वाटीका चौक ते हेड पोस्ट ऑफीस ते मदनलाल धिंग्रा चौक ते टावर चौक ते अग्रसेन चौक ते रेल्वे स्टेशन पर्यंतच्या रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे (AK -२)	२१००.००	६४२.११
३	रस्ता क्र.३ : मदनलाल धिंग्रा चौक (नविन बसस्थानक) ते चांदेकर चौक (ओपन थिएटर चौक) ते गांधी चौक ते सिटी कोतवाली पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे (AK ३)	८७०.००	२८१.६१
४	रस्ता क्र.४ : सिटीकोतवाली चौक ते मानेक टॉकीज ते अकोट स्टॅण्ड चौक ते राजकमलचौक ते शिवाजी कॉलेज ते रेल्वे ओवर ब्रिज पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे (AK ४)	१,६३५.००	५९३.२७
५	रस्ता क्र. ५ : सिटीकोतवाली ते जयहिंद चौक ते पोळा चौक ते भांडपूरा चौक ते बाळापूर मिनी बायपास (राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६) पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे (AK ५)	२३००.००	५२०.८३
६	रस्ता क्र. ६ : सिंधी कॅम्प, खदानचौक ते कोलनखेड को रोड (नविन बायपास जंक्शन) पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे. (AK६)	४१९०.००	८६३.७९
७	रस्ता क्र. ७ : चांदेकर चौक (ओपन एअर थिएटर) ते जुना वाशिम स्टॅण्ड चौक (काश्मिर लॉज) ते दिपक चौक ते दामले चौक (संतोषी माता मंदिर) ते रेल्वे माल धक्का पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे (AK ७)	१६३०.००	४८९.७८
८	रस्ता क्र.८ : अशोक वाटीका ते कलेक्टर ऑफीस ते महानगर पालिका ते चित्र टॉकिज (सिटी कोतवाली) पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबूतीकरण व सुधारणा करणे (AK ८)	१३९०.००	३६२.४१
९	रस्ता क्र.९ लक्झरी बसस्थानक (मिनी बायपास) ते सरकारी बगिचा ते सिटी कोतवालीपर्यंत व सुधारणा करणे (AK ९)	११४०.००	३६१.१५

१०	रस्ता क्र.१० : अकोट रोड रेल्वे ओव्हर ब्रिज ते अकोट फैल चौक (अकोट फैल पोलिस स्टेशन) ते मायक्रोव्हेव टावर पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व सुधारणा करणे . (AK १०)	१,३२०	२१२.४
११	रस्ता क्र.११ : जुना आपाताप ते खरप रोड पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व सुधारणा करणे (AK ११)	११०.००	१४८.३०
१२	रस्ता क्र. १२ : डाबकी रोड वरील कॅनॉल (जकात नाका) ते डाबकी रोड रेल्वे गेट (शोगाव बायपास) पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व सुधारणा करणे . (AK १२)	१,४४०	२६४.८०
१३	रस्ता क्र.१३ : पातुर रस्त्याअंतर्गत बाशिम जंक्शन (मिनी बायपास) ते नवीन बायपास जंक्शन पर्यंत रस्त्याचे रुंदीकरण, मजबुतीकरण व सुधारणा करणे .(AK १५)	२८२०.००	२२६.३२
१४	उड्डाण पुल क्र.१ : मोर्णा नदीवर सरकारी बगीचा ते पोळा चौक पर्यंत पुल व पोच रस्त्याचे बांधकाम करणे (B.R.१)	२००.००	५५०.००
१५	उड्डाण पुल क्र.२ : मोर्णा नदीवर गुलजार पुलाजवळ पुल व पोच रस्त्याचे बांधकाम करणे (B.R. ४)	२००.००	५५०.००
१६	रस्त्याचे दुतर्फाकरण व सौंदर्यीकरण	—	८१.९३
१७	पथकर नाके बांधणे	—	४१५
१८	सेटिंग चार्जेस ३ टक्के	—	२२४.७४
१९	भाव वाढ चार्जेस ५ टक्के	—	३७४.५७
२०	एम.एस.आर.डो.सो. चार्जेस ६ टक्के	—	४८५.४४
	एकूण प्रकल्प किंमत		८,५७६.११

शासन निर्णय क्र. अमपा २४०९/प्रक्र २६८ /नवि-२६, दिनांक ३१ ऑगस्ट, २००९ यासोबतचे

"प्रपत्र - ब"

अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनाअंतर्गत स्थापन करावयाची पथकर स्थानके.

अनु क्रमांक	पथकर स्थानके
१	मंगरुळपीर रस्ता रुमा. क्र १९७ (राष्ट्रीय महामार्गाच्या प्रस्तावित वळणमार्गाजवळ) कि.मी. ५२/२००
२	वाशिम रस्ता रा.मा.क्र. २०४ (वाशिम व वाडेगाव रस्ता जंक्शनजवळ) कि.मी. ७/१००
३	मिनी बायपास (होलसेल धान्य बाजाराजवळ) कि.मी. २५१/६००
४	बाळापूर रस्ता (मिनी बायपास जंक्शनजवळ) रा.म. क्र. ६ च्या कि.मी. २५२/६०० जवळ)
५	शेगाव रस्ता (गायगाव लेव्हल क्रॉसिंगजवळ आणि रा.म. क्र. १९७ च्या कि.मी. ४२/४०० नजिक व अनोखा हनुमान मंदिराजवळ)
६	खरप आपातापा रस्ता .रा.मा. क्र २०० कि.मी. ०/००० ते १/५०० च्या दरम्यान.
७	आकोट रस्ता रा.मा. क्र. २०४ (मायक्रोवेव्ह टॉवरजवळ) कि.मी. १२१/२००.
८	मलकापूर रस्ता प्रजिमा २३ कि.मी. ०/००० .
९	गुडाधी रस्ता प्रजिमा-१२ (उमरी लेव्हल क्रॉसिंगजवळ नारायण मते कॉम्प्लेक्स जवळ

शासन निर्णय क्र. अमपा २४०९/प्रक्र. २६८ /नवि-२६, दिनांक ३१ ऑगस्ट, २००९ यासोबतचे

"प्रपत्र -क"

अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनाअंतर्गत आकारावयाच्या पथकराचे दर

वर्ष		पथकराचे दर रुपये			
पासून (दिनांक)	पर्यंत (दिनांक)	हलकी मोटार (LMV)	हलकी व्यापारी वाहने (LMV)	बस /ट्रक	दोनपेक्षा अधिक आसांची वाहने (LMV)
१/१/२०११ (पथकरास सुरुवात)	३१/१२/२०११	२०	२५	४५	५५
१/१/२०१२	३१/१२/२०१४	२०	३०	५५	६०
१/१/२०१५	३१/१२/२०१७	२५	३५	६०	७५
१/१/२०१८	३१/१२/२०२०	३०	४५	७५	९०
१/१/२०२१	३१/१२/०२३	३५	५०	८५	१०५
१/१/२०२४	पथकर समाप्ती पर्यंत	४०	६०	१०५	१२५

शासन निर्णय क्र. अमपा २४०५/प्रक्र २६८ /नवि-२६, दिनांक २१ ऑगस्ट २०२१ यासोबतचे

"प्रपत्र - ड"

अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनाअंतर्गत धावयाची पथकरातील सबलती

अ.क्र

सबलतीचा तपशील

१

या योजनेतील एका पथकर स्थानकावरून पथकर भरून ६ तासांच्या आत याच योजनेतील इतर कोणत्याही पथकर स्थानकावरून जर तेच वाहन गेले, तर त्यास पुन्हा पथकर आकारण्यात येणार नाही. ही सबलत दिवसातून एक वेळ वेता येईल.

२

वारंवार प्रवासासाठी

- (अ) एकाच पथकर स्थानकावर महिनाभर वारंवार जाण्यायेण्यासाठी - एकेरी दरम्यान ५० पट
(ब) एकाच पथकर स्थानकावर महिनाभर वारंवार जाण्यायेण्यासाठी - एकेरी दरम्यान ५० पट

शासन निर्णय क्र. अमपा २४०८/प्रक्र २६८ /नवि-२६, दिनांक ३१ ऑगस्ट, २००९ यासोबतचे

"प्रपत्र - इ "

अकोला शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनाअंतर्गत पथकरातून घावयाची सूट.

अ.क्र.	पथकरातून सूट असलेल्या वाहनांचा तपशील.
१	अति मरत्वाच्या व्यक्तींची वाहने - मा. राष्ट्रपती, मा. उप राष्ट्रपती, राज्याचे मा. राज्यपाल व त्यांचे दिवस असलेली लोकप्रतिनिधींचे वाहने
२	भारतीय संरक्षण दलाची वाहने.
३	राज्यातील विद्यमान खासदार / आमदार प्रवास करीत असलेली वाहने.
४	टपाल व तार खाते / केंद्र व राज्य शासनाची वाहने
५	पोलीस / अग्निशमन दलाची वाहने
६	रुग्णवाहिका शयनालया
७	दुचाकी वाहने
८	वाहनचालक वाहतूक - आमनी प्रवाशी गिऱ्या
९	शिकाम्या ट्रालीसह ट्रॅक्टर